

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
Holzhauserstrasse 182
13509 Berlin
QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MAM RS3
Typ MAM RS3 8018
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	MAM RS3 8018 W1 / Ø72,6 x Ø60,1	5/108/60,1	45	690	2100	12/2018
W1	MAM RS3 8018 W1 / Ø72,6 x Ø63,4	5/108/63,4	45	690	2100	12/2018
W1	MAM RS3 8018 W1 / Ø72,6 x Ø65,1	5/108/65,1	45	690	2100	12/2018
DB	MAM RS3 8018 DB / Ø66,45 x Ø57,1	5/112/57,1	30	690	2100	3/2017
DB	MAM RS3 8018 DB / Ø66,45 x Ø57,1	5/112/57,1	45	690	2100	3/2017
DB	MAM RS3 8018 DB / ohne Ring	5/112/66,6	30	690	2100	3/2017
DB	MAM RS3 8018 DB / ohne Ring	5/112/66,6	45	690	2100	3/2017
W4	MAM RS3 8018 W4 / Ø72,6 x Ø60,1	5/114,3/60,1	45	690	2100	12/2018
W4	MAM RS3 8018 W4 / Ø72,6 x Ø64,1	5/114,3/64,1	45	690	2100	12/2018
W4	MAM RS3 8018 W4 / Ø72,6 x Ø66,1	5/114,3/66,1	45	690	2100	12/2018
w4	MAM RS3 8018 W4 / Ø72,6 x Ø67,1	5/114,3/67,1	45	690	2100	12/2018

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51544
Herstellerzeichen KESKIN
Radtyp und Ausführung MAM RS3 8018 (s.o.)
Radgröße 8.0JX18 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen ELT ww. PR 699
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	690	2100	FE	03/2019	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	30	690	2100	FE	04/2017	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	45	690	2100	FE	04/2017	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	45	690	2100	FE	03/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	45	690	205/40R18	04/2017	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	45	690	205/40R18	02/2019	TZT Lamsheim
W1	5/108/72,6	45	690	205/40R18	02/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	30	690	285/65R18	FE	05/2017	TZT Lamsheim
W1	5/108/72,6	45	690	285/65R18	FE	03/2019	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	45	690	285/65R18	FE	05/2017	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET45DB betrug 11,22 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, ab April 2017 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder sind ww. Pulver beschichtet, Rand oder Front poliert.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		27.04.2017
Radzeichnung	ELT088	06.02.2017
Beschreibung		28.02.2019
Radzeichnung	2d product\MAM RS3 18x8.0	18.09.2017
	Rev.	
	mit Änderung vom	12.07.2018
Zubehör	Berlin ZUB 01	11.01.2021
Beschreibung	-	24.11.2020
Verwendungen	Anlagen 1-13	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. Februar 2021



Tufan

00360896.DOC